

Einbau Tachoringe

Nach dem Ausbau aus dem Fahrzeug, das Kombiinstrument auf eine stabile Unterlage legen. Mit einer weichen Unterlage sollte die Scheibe vor Kratzern geschützt werden. Die Schrauben an der Rückseite entfernen und anschließend Instrumente vom Gehäuse trennen.

Die Ringe werden von hinten durch die großen Öffnungen geschoben, dabei ist darauf zu achten das man nicht die Scheibe mit den Ringen zerkratzt.. Es beschädigt die Ringe nicht, wenn sie dazu ein klein wenig zusammen gedrückt werden müssen. Beim BMW E30 ist die Auflagefläche ein klein wenig gewölbt, je nach verwendetem Kleber und dessen Festigkeit kann man die Ringe vorher leicht biegen, dadurch haften sie evtl. besser.

Bevor wir mit dem Auftragen des Klebers beginnen, sollte die Passform geprüft werden. Herstellungsbedingt sind die Gehäuse nicht absolut präzise gefertigt, und hat für das Auge kaum sichtbare Abweichungen im Radius. Die Toleranz kann bis zu 1mm/Durchmesser betragen

Die Instrumentenringe wurden unter Beachtung dieser Toleranz gefertigt, sollen jedoch größere Abweichungen als 1mm/Durchmesser auftreten, sollte ggf. die Kante im Kombiinstrument mit 600er Schleifpapier oder Messer leicht nachgearbeitet werden.

Klebeflächen (Cockpit und Ringe) fettfrei machen!

Den beiliegenden Spezial-Kleber für unsere Tachoringe mit Hilfe eines Tapeziermessers in Streifen zu 1 – 1,5mm Breite schneiden.

Den Klebestreifen auf die Rückseite der Ansichtsfläche der Ringe kleben. Jetzt zuerst die kleinen und dann die großen Ringe von hinten durch die Öffnung schieben, ausrichten und andrücken.

Unser Spezialkleber härtet noch nach!

Nach ausreichender Trockenzeit kann das Kombiinstrument wieder in umgekehrter Reihenfolge montiert werden.

Vor der Montage sollte evtl. Schmutz oder Fingerabdrücke auf der Innenseite entfernt werden.

Leichte Kratzer auf der Scheibe, können mit Glas-Politur und Polierwatte entfernt werden. Das Instrument glänzt anschließend wie neu.