

## Einbauanleitung Tachoringe Kia Sorento



Die beiden oberen Schrauben der Verblendung am Tacho herausdrehen. Blende oben etwas nach vorn kippen und unten zum Lenkrad hin aus den Clipsen (ca.5cm von links und rechts) ziehen. Nun die 4 schwarzen Schrauben (2 oben, 2 unten) herausdrehen und Cockpit nach vorn kippen sodass man an die Stecker

kommt. Diese abziehen (Achtung: Arretierung reindrücken)! Das Cockpit seitlich herausnehmen und auf eine feste Unterlage legen. Die Scheibe nach vorn durch eindrücken der Clipse abnehmen.

Jetzt erst mal die beiden offenen Ringe in das Cockpit legen um die Form zu prüfen.

Es kann passieren, dass sich die Rundung durch das Lasern oder beim Transport etwas verändert. Das lässt sich aber leicht korrigieren. Dabei aber behutsam vorgehen!



Jetzt die Rückseite der Ringe und die Klebefläche am Cockpit fettfrei machen (sehr wichtig), Klebestreifen 2x mittig sauber mit Schere durchtrennen, sodass man 4 gleichbreite Streifen bekommt. Diese nun auf die Rückseite der Ringe kleben (Finger sollten auch fettfrei sein), man kann auch

vor dem Aufkleben die Adhesivfolie entfernen.



Zuerst den mittleren Ring von unten nach oben dann die kleinen Ringe aufkleben. Bei den kleinen Ringen darauf achten, dass sie sauber an der Rundung anliegen, notfalls etwas drücken!

Am besten vorher mal ohne Kleber probieren.  
Jetzt die Ringe nochmals fest andrücken und mit einem Tuch reinigen,  
So sollte das dann aussehen wenn alles richtig gemacht wurde.  
Der Einbau des Cockpits geschieht dann in umgekehrter Reihenfolge.  
Falls man die Scheibe an der Rückseite angefasst hat, sollte man diese  
vor dem Zusammenbau mit einem weichen Tuch reinigen.

Viel Spass