

Einbauanleitung Plasma - Tachoscheiben Corvette C5

Wir empfehlen gleichzeitig den Einbau unserer Tachoringe vorzunehmen!

Benötigtes Werkzeug:

- Schere, Cuttermesser
- Kabelbinder

Schritt 1)

Sag' „Tschüß“ zu deinem tristen eintönigen Cockpit



Schritt 2)

Aus- und Einbau des Cockpits bitte anhand unserer Anleitung für Tachoringe vornehmen!

www.uwf-interieur.com/easpdf/wg.pdf

Schritt 3)

Den hinteren Kabelkanal durch wegdrücken der Laschen abheben. Die Verkabelung durch abziehen der Stecker lösen.



Den vorderen Teil des Cockpits durch eindrücken der dunklen Laschen lösen und abnehmen.



Den beiliegenden Kleber in schmale, ca. 1mm breite Streifen scheiden. Adhäsivfolie beidseitig abziehen. Diese Streifen rückseitig auf den Rand der neuen Tachoscheiben kleben.

Jetzt die neue Tachoscheibe entsprechend den vorhandenen aufkleben indem man die neue etwas rund hält und über die Nadelspitze schiebt. Die innere Öffnung der neuen Scheibe sollte nun komplett unter der Nadelhalterung liegen. Jetzt die neue Scheibe genau nach den Symbolen ausrichten und am Rand mit dem Kleber fixieren, jetzt kann diese nicht mehr verrutschen.

Die seitliche Lasche der Folie mit dem elektronischen Anschluss nun etwas nach unten biegen, das Kabel zur Cockpitmitte nach oben verlegen. An dieser Stelle sollte man das weiße Kunststoff etwas ausschneiden um die Kabel nach außen legen zu können. An diese Stelle auch die anderen Kabel verlegen. Mit den anderen Scheiben genauso verfahren. Jetzt noch die Stecker mit dem Umspanner verbinden und die Kabel mit Kabelbinder zusammenbinden.

Wichtig: Es müssen alle Stecker verbunden sein, ansonsten Zerstörungsfahrer des Umspanners!

Das Cockpit ist fertig für den Zusammenbau.

Dieser geschieht in umgekehrter Reihenfolge.



Fertig!



Jetzt noch den Umspanner und den Schalter an geeigneter Stelle befestigen und die Spannungsversorgung an die Beleuchtung und Masse anschließen.

Und so sieht es dann beleuchtet aus.

