

# Einbauanleitung Tachoringe Corvette C5

## Benötigtes Werkzeug:

- Sechskant-Steckschlüssel 7mm
- Sechskant-Steckschlüssel 13mm
- Torx #15
- Kleiner Schraubendreher ca. 3mm
- Mittlerer Schraubendreher ca. 4-5 mm
- Stofflappen od. ähnl.

### Schritt 1)

Sag' „Tschüß“ zu deinem tristen eintönigen Cockpit



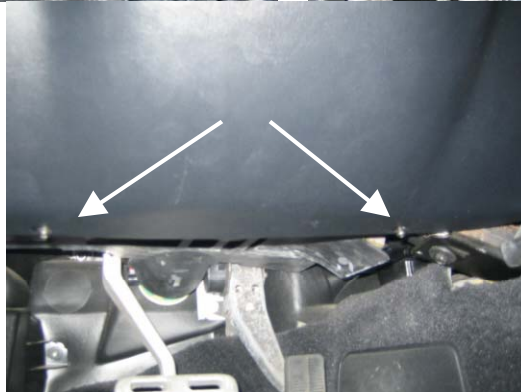
### Schritt 2)

Mit einem kleinen Schraubendreher die beiden Verblendungen unterhalb des Cockpits aushebeln und Steckverbindungen lösen. Die dahinter liegenden Schrauben mit einem Torx #15 herausschrauben.



### Schritt 3)

Die Fußraumverkleidung ebenfalls an den beiden Torx #15 Schrauben herausschrauben.



Verkleidung links vor A-Säule vorsichtig durch ziehen lösen.



Die Verkleidung nach unten drehen, die vorstehende Verblendung der Mittelkonsole etwas nach vorne heben und die Fußraumverkleidung vorsichtig aus der Mittelkonsole ziehen.



Auch die rechte Steckverbindung des Sensors lösen.



#### Schritt 4)

Die zwei 7mm Sechskantschrauben unterhalb des Cockpits lösen.



#### Schritt 5)

Das Lenkrad an der Höhenverstellung ganz nach unten stellen und die Längsverstellung ganz ausfahren. Die beiden Schrauben der Lenksäulenhalterung mit einem 13mm Sechskant-Steckschlüssel lösen und abnehmen.



#### Schritt 6)

Die beiden Torx #15 Schrauben oberhalb des Cockpits heraus-schrauben. Das Lenkrad mit einem Tuch abdecken um vor Kratzer zu schützen. Das Cockpit nun durch nach vorne kippen und etwas



herausziehen.

Wenn HUD vorhanden, dann zuerst deren obere kleine Steckverbindung am Cockpit abziehen.

Es gibt nun noch einen Stecker hinter dem Cockpit der gelöst werden muss.

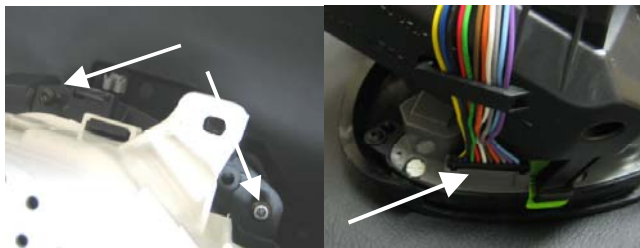
Entweder das Cockpit nun oben nach vorne drehen und dann seitlich nach links kippen und soweit herunterklappen, dass man direkt an den Stecker kommt. Dessen Sicherungslasche seitlich eindrücken und Stecker gerade abziehen.

Oder man versucht den Stecker vorher abzuziehen und nimmt dann das Cockpit heraus.



### Schritt 7)

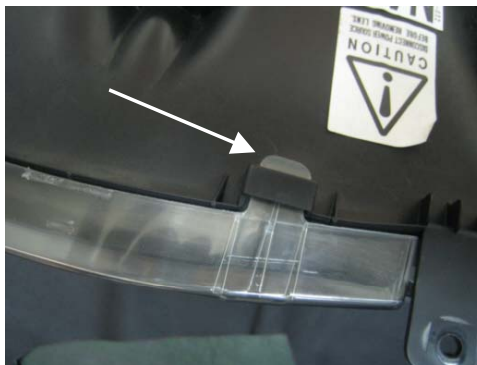
Die 6 Torxschrauben #15 am Cockpit lösen und die beiden Stecker der seitlichen Bedienelemente lösen. Die Verblendung nach vorne abziehen.



### Schritt 8)

Die Scheibe durch eindrücken der Clipse und gleichzeitigem ziehen an der Scheibe nach vorne abnehmen.

Die Ringe vor dem Verkleben auf Passgenauigkeit prüfen und entsprechend bereitlegen. Das Cockpit ist jetzt fertig vorbereitet um die Ringe einzukleben.



### Schritt 9)

Klebeflächen (am Cockpit die Erhöhungen und an den Ringen die flache Seite, s. beklebter Ring) müssen unbedingt fettfrei gemacht werden. Es empfiehlt sich ebenfalls die Finger von Fett frei zu machen. Hierzu eignet sich am besten Wasch- – oder Reinigungsbenzin.

Den beiliegenden Kleber in schmale, ca. 2mm breite Streifen



schneiden. Die gelbe Schutzfolie am Kleber abziehen und Kleber auf Ring ca. 5mm ankleben und festdrücken.

Jetzt am Kleber ziehen, dadurch löst sich das erste Stück der weißen Folie, diese kann jetzt abgezogen werden. Den Kleber nun mit etwas Spannung der Rundung entlang am äußeren Rand des Ringes aufkleben. Der Ring sollte rundum beklebt sein. So nun mit allen 6 Ringen verfahren.



### Schritt 10)

Jetzt die Ringe positionieren, feste andrücken und auf guten Halt prüfen. Sollte ein Ring nicht fest genug sein, dann den Vorgang wiederholen und Klebestellen noch mal richtig entfetten.

### Schritt 11)

Ringe und evtl. Tachofolien auf Fingerabdrücke oder sonstige Rückstände prüfen und ggfls. reinigen. Ebenso die Scheibe. Scheibe dann wieder einsetzen bis die Clipse einrasten. Verblendung wieder anschrauben und die Steckverbindungen einstecken.



### Schritt 12)

Der Einbau des Cockpits geschieht in umgekehrter Reihenfolge. **Wichtig:** nicht vergessen die beiden Muttern der Lenksäule festzuschrauben!!!!



Fertig